

Zápis z jednání Dopravní komise

Datum jednání:	25.4.2022
Místo jednání:	Zasedací místnost H9 – 126 (Zastupitelstvo) Havlíčkovo nám. 9, 1. patro, č. 126
Začátek jednání:	17:10 hodin
Konec jednání:	20:30 hodin
Jednání řídil:	Karel Vejvoda
Počet přítomných členů:	8, komise je usnášeníschopná
Přítomní (podle prezentační listiny):	Matěj Michálek Žaloudek Martin Chour Jakub Svoboda Jan Tichavský Zdeněk Svačina Mojmír Mikuláš Ondřej Horázný
Omluveni:	František Sarauer
Přítomní hosté:	Ondřej Rut, MČ P3 Mgr. Kateřina Rathausová a Tomáš Burda – zástupci petice Ing. Jindřich Novák a Ing. Petr Chmela - ROPID veřejnost
Počet stran:	5
Tajemník:	Lukáš Pírk
Ověřovatel zápisu:	Jakub Svoboda

Návrh programu:

- 1) Petice proti umístění autobusové zastávky v ulici U Vinohradské nemocnice
Příloha č. 1
Přizvaní hosté: zástupce petentů Kateřina Rathausová a zástupci ROPID
- 2) Podpora vytvoření autobusového spojení pro školáky z Třebešína do ZŠ Jiřího z Lobkovic
- 3) Chodníkový program (Čajkovského a Křížkovského ulice)
Příloha č. 2 – 8
- 4) Změna organizace ZPS – okolí Kostnického náměstí
Příloha č. 9 a 10
- 5) Redukce vyhrazeného stání pro Palác Akropolis
- 6) Různé

17:20 hlasování o programu: **pro všichni – program přijat**

Program jednání:

- 1) Petice proti umístění autobusové zastávky v ulici U Vinohradské nemocnice
Příloha č. 1
Přizvaní hosté: zástupce petentů Kateřina Rathausová a zástupci ROPID
- 2) Podpora vytvoření autobusového spojení pro školáky z Třebešína do ZŠ Jiřího z Lobkovic
- 3) Chodníkový program (Čajkovského a Křížkovského ulice)
Příloha č. 2 – 8
- 4) Změna organizace ZPS – okolí Kostnického náměstí
Příloha č. 9 a 10
- 5) Redukce vyhrazeného stání pro Palác Akropolis
- 6) Různé

1. Petice proti umístění autobusové zastávky v ulici U Vinohradské nemocnice (17:20 – 18:15)

P. Rut obeznámil komisi s obdrženou peticí.

Pí. Rathausová (host za petenty) vysvětlila důvody vzniku petice.

P. Novák (host za ROPID) uvedl, že bylo již částečně reagováno úpravou intervalů ranních a večerních spojů linky (v časech mimo přepravní špičku byl interval z ½ hodiny snížen na hodinový). Tyto úpravy byly provedeny citlivě, protože se proti větším zásahům do jízdního řádu okamžitě ozvali obyvatelé z oblasti Malešic – zejména pak z domova pro seniory, kteří linku využívají jako spojení do nemocnice.

O významnosti spoje není pochyb z důvodu dostupnosti nemocnice z Prahy 3 a Prahy 10.

Diskutovala se možnost přetrasování linky a přesun zastávky.

USNESENÍ k bodu č. 1: Dopravní komise doporučuje příjezd BUS z ul. Vinohradská vpravo přes Hollarovo nám., dále pak vpravo ul. Šrobárova k přesunutému zastávce do ul. Šrobárova proti

vchodu do nemocnice, a projednat s Odborem životního prostředí ÚMČ P3 doplnění TOYTOY (také pro potřeby přilehlého dětského hřiště). Místo současné zastávky BUS bude doplněna/nahrazena zóna placeného stání – vzhledem k lokalitě zóna „fialová“.

(18:15) **pro 7, zdržel se 1** (Žaloudek, který nahlásil možný střed zájmů vzhledem k bydlišti)

Usnesení bylo přijato

2. Podpora vytvoření autobusového spojení pro školáky ze Třebešína do ZŠ Jiřího z Lobkovic (18:15 – 18:45)

Na žádost předsedy dopravní komise Karla Vejvody byl zařazen tento bod.

Pan Rut představil úvahy vzniklé společně s ROPID na základě poptávky po vzniku této školní linky. Diskutovány byly možnosti umístění nové zastávky pro ranní dovoz školáků zejména s ohledem na zajištění bezpečnosti dětí, možnosti průjezdu BUS a ve snaze minimalizovat dopad na dopravu v klidu. Pan Svoboda a pan Mikuláš uvedli, že se zřízením spojení principiálně souhlasí, ale hlasovat pro něj mohou až při konkretizaci umístění zastávky, kdy bude znám dopad na dopravu.

USNESENÍ k bodu č.2:

Komise podporuje záměr realizace školní linky, jako zajištění spojení pro školáky ze Třebešína do ZŠ Jiřího z Lobkovic.

(18:45) **pro 6, proti 0, zdržel se 2** (Mikuláš, Svoboda) - **usnesení bylo přijato**

3. Chodníkový program (Čajkovského a Křížkovského ulice) (18:45-19:45)

Diskuze byla zejména kolem záměru studie zjednosměrnit ul. Křížkovského v úseku ul. Slavíkova – Ševčíkova. A dále pak kolem studie ul. Čajkovského, kde se jednalo zejména o polohách uvažované výsadby (je navržena oboustranná výsadba a je zvažován požadavek na přepracování na jednostrannou výsadbu – stromořadí).

P. Svoboda uvedl do zápisu, že podklady předložené komisi, nejsou dostatečné. Zejména pak chybějící řez celého uličního prostoru pro ul. Křížkovského, chybí současný stav/profil a navržený stav/profil pro porovnání a posouzení.

Dále probíhala diskuze o vhodnosti směrnosti komunikace a o bilanci dopravy v klidu v oblasti.

P. Žaloudek uvedl do zápisu, že pan Svoboda uvádí komisi dopravy v omyl s tvrzením o zásadním úbytku parkování v oblasti.

USNESENÍ k bodu č. 3:

Dopravní komise doporučuje Radě MČ ke schválení předloženou jednosměrnou variantu ul. Křížkovského v úseku Slavíkova - Ševčíkova pro zařazení do Chodníkového programu.

(19:45) **pro 6, proti 2**(Mikuláš, Svoboda), **zdržel se 0 - usnesení bylo přijato**

4. Změna organizace ZPS – okolí Kostnického náměstí (19:45 – 20:05)

Diskuze se týkala zejména potřeby „fialové“ zóny v zájmové oblasti, kdy „návštěvnické“ zóny mají největší význam v okolí ul. Seifertova a v ulicích, které nejsou hustě obydleny. Vazba na instituce v oblasti, jako jsou úřad, služby, obchody, divadlo,...není potřeba zajišťovat v hustě obydlených ulicích s jednosměrným provozem, kam se vlivem hledání volného místa k zaparkování pro krátkodobé užití (nerezidentní) zavléká zcela zbytná doprava a je zde potřeba zejména parkování čistě rezidentního.

USNESENÍ k bodu č. 4:

Dopravní komise souhlasí s předloženou variantou na změny ZPS, ale při vjezdu z ul. Seifertova do ul. Husinecká (v úseku čp. 1-9) doporučuje realizovat také „modrou“ zónu.

(20:05) **pro 5, proti 1**(Svoboda), **zdržel se 2**(Horázný, Vejvoda) - **usnesení bylo přijato**

5. Redukce vyhrazeného stání pro Palác Akropolis (20:05-20:30)

Tento bod vyplynul z opakovaných podnětů občanů směrem k panu starostovi. Jedná se zejména o podezření na zneužití míst, která jsou zde pro zajištění chodu kulturně velice vytíženého místa. Debata se vedla zejména o četnosti akcí, možnosti redukce míst, případném časovém omezení těchto míst,... Zásadní shoda byla v tom, že P.A. je kulturně významným centrem Žižkova.

USNESENÍ k bodu č. 5:

Dopravní komise nedoporučuje redukci stání pro Palác Akropolis.

(20:30) **pro 7, proti 0, zdržel se 1**(Vejvoda) - **usnesení bylo přijato**

6. Různé

Do různého nebyl žádný bod.

Termín příštího jednání: 6.6.2022

Zapsal	Ing. Lukáš Pírk, tajemník komise	
Ověřil	Jakub Svoboda, ověřovatel	
Schválil	Karel Vejvoda, předseda komise	